



P-LIGHT

Tail Lamp Cleaner

För Säkerhet och Synlighet

Installation och bruksanvisning

Introduktion och Viktigt	2
Kopplingsschema	2
Montering	3
Kretskort och Plintar	3
Styrenhet	3
Användningsinstruktion	4
Service och underhåll	4
Produkt ID	4



För support och teknisk information se hemsida: support.p-light.com

P-LIGHT
E5 10R-06 0597



Introduktion

P-LIGHT Tail Lamp Cleaner består av 2 st dysrör och en styrenhet som kopplas till dragbilens luftsystem. Styrenheten styrs manuellt med knappar eller via radio/fjärrstyrning som aktiverar tryckluft genom små hål i dysrören och blåser baklysen rena från snö.

Vid montering skall en avstängningsventil* och en överströmningsventil** (6 bar) monteras nära tanken.

Överströmningsventilen ser till så att inte luftsystemet töms och påverkar fordonets övriga funktioner.

Från överströmningsventilen till styrenheten skall det vara $\varnothing 16$ mm matarslang. Dysslangen från styrenheten till dysorna skall vara $\varnothing 10$ mm.

Längden på $\varnothing 16$ mm matarslangen skall vara minst 0,8 x den totala längden av $\varnothing 10$ mm dysslangarna, dock minst 2,5 meter.

* Avstängningsventil måste ha ett flöde på minst 8 mm, någon strypning får inte göras.

** Överströmningsventil (6 bar) måste ha ett flöde på minst 8 mm, någon strypning får inte göras

Se även kopplingschema och Service och underhåll på sida 4.

Viktigt!

Garanti och funktion!

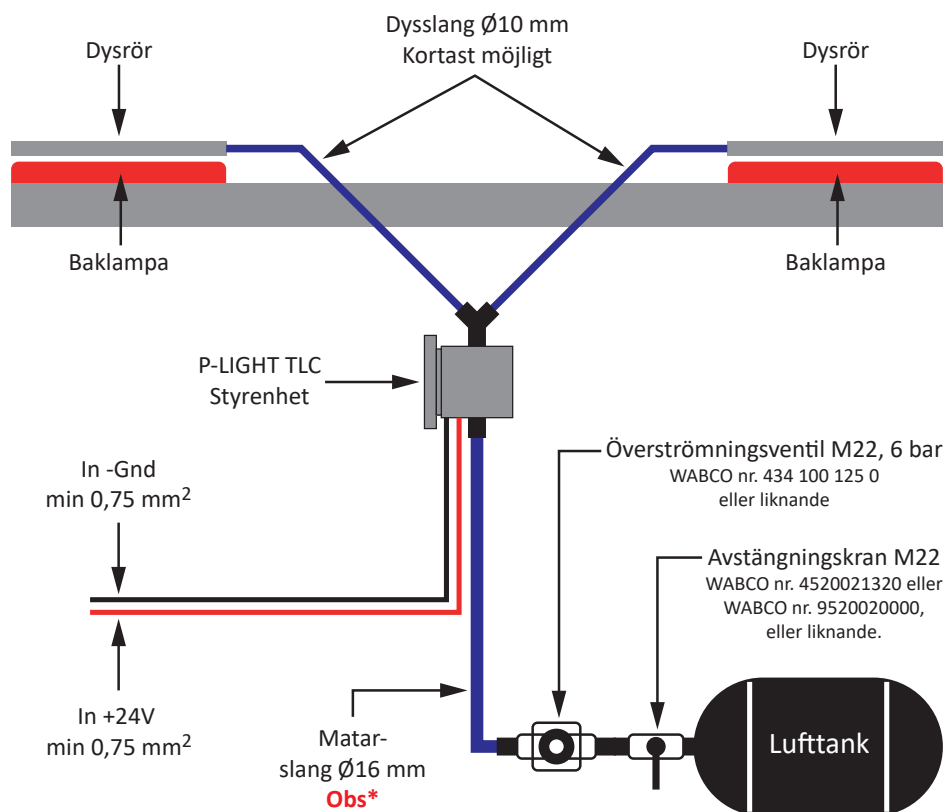
- P-LIGHT lämnar 1 års produktgaranti. Vid garantiärende skall InnoNets reklamationsrutiner följas.
- Garantin gäller endast när originalreservdelar används.
- Service och underhåll görs enligt rekommendationer.

Viktigt att tänka på vid montering av P-LIGHT.

- Använd rätt dimension på slangar och kablage.
 - All påkopplad utrustning ska kopplas enligt anvisningar.
 - Montera P-LIGHT Tail Lamp Cleaner lättåtkomlig för användning, service och underhåll samt att kabel och slangdragningen blir korrekt anvisningarna.
- Kontrollera slangar, tätningar och kabelgenomföringar så att allt är tätt.

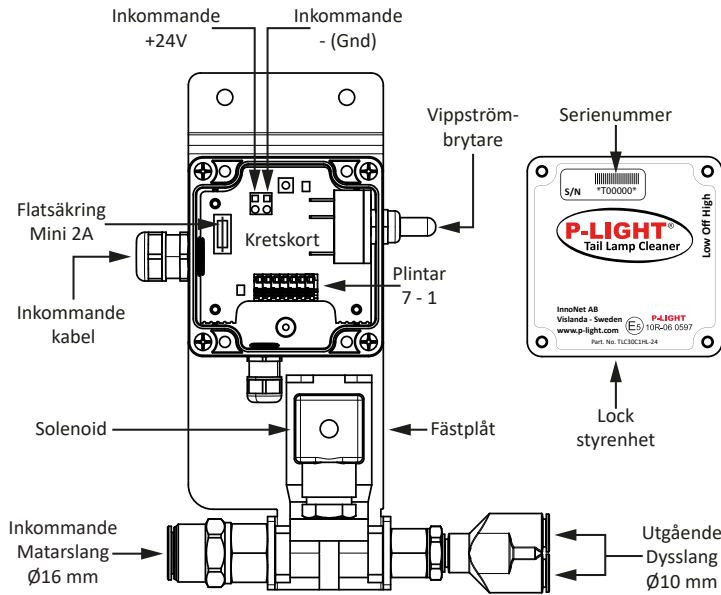
Dokument och fakta finns på vår supporthemsida support.p-light.com, den uppdateras kontinuerligt.

Kopplingschema



*Obs, Längden på $\varnothing 16$ mm matarslangen skall vara minst 0,8 x den totala längden av $\varnothing 10$ mm dysslangarna, dock minst 2,5 meter.

Styrenhet

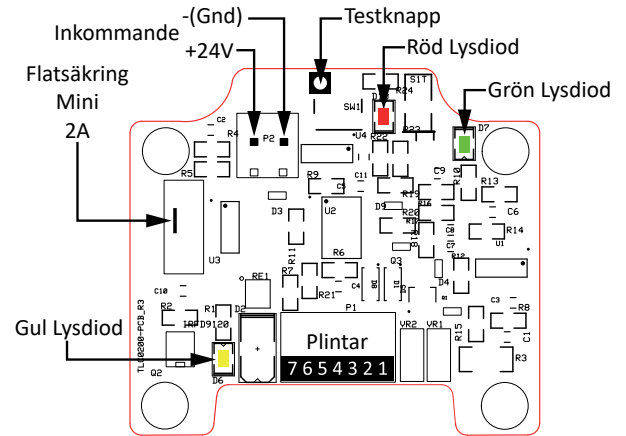


Montering av styrenhet

Styrenheten skruvas fast lodrät på insidan eller utsidan av rambalken nära bakljusen, eller på annat ställe bak på fordonet med bra åtkomlighet för av- och påslag av vippströmbrytare.

2-polig plint inkopplas med min 2x0,75mm², +24V och - GND tryck finns på kretskort. Inkommande +24V och - (Gnd) till styrenheten tas med fördel från P-LIGHT batteri- och kraftpaket eller från fordonets belysningskrets eller annan direktmatning.

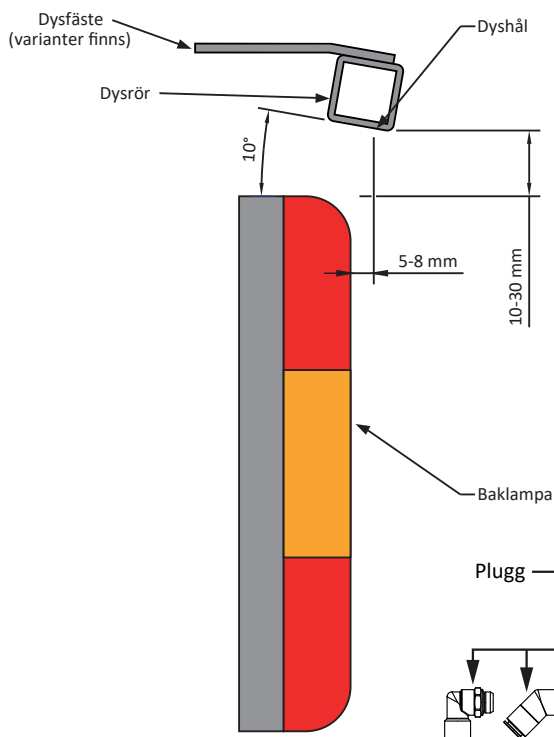
Kretskort/plintar



Elektronik plintar (fakriksmonterade)

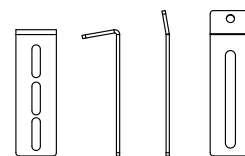
Plint	Beskrivning	Kabel
1	Till stift 1 i på vippströmbrytare "Low".	Grå
2	Till stift 2 på vippströmbrytare "High".	Brun
3	- (Gnd) till stift 3 på solenoid.	Vit
4	+24V till stift 4 på vippströmbrytare.	Blå
5	+24V till stift 5 på solenoid.	Röd
6	Används ej	
7	Används ej	

Dysrör

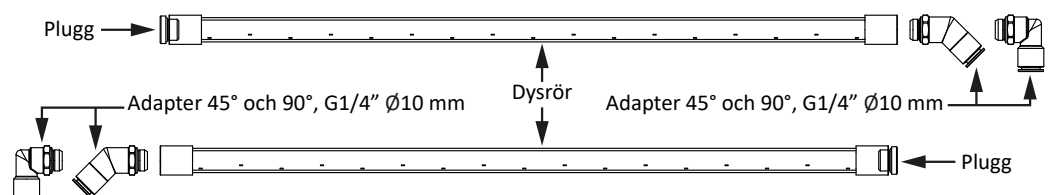


Montering av dysrör

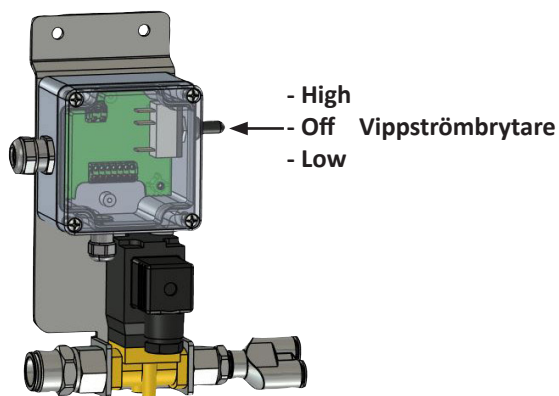
Mått, vinklar och avstånd, se ritning.



Dysfäste, olika modeller



Användningsinstruktion



Aktivera vippströmbrytare till "Low" eller "High".

När styrenheten startar aktiveras renblåsningen i 2 sek. Därefter går den över till de inställda intervallerna "High" eller "Low" när vagnen är i rörelse (under körning).

Styrenheten har en inbyggd vibrationssensor som kopplar ifrån funktionen vid stillastående även om motorn är igång.

Renblåsningenssekvenser

High - 2 sek./2,5 minut.

Low - 2 sek/ 5:e minut.

Service och Underhåll

Årlig kontroll och grundlig översyn skall göras av er eller en serviceverkstad av hela Tail Lamp Cleaner systemet inför varje säsong.

Kontrollera:

- Att slangar, kopplingar och anslutningar är hela och täta.
- Att styrenheten/lådan är hel och tät samt att det inte har kommit in någon fukt i lådan.
- Att överströmningsventilen slår av när trycket går under 6 bar.
- Att dysrören inte är skadade och igensatta samt sitter rätt placerade.

Funktionstest

1. Tryckluftssystemet på fordonet ska vara fyllt, minst 6 bar.
2. Se till så att styrenheten är strömsatt och locket demonterat.
3. Sätt vippströmbrytare på "High". Grön lysdiod tänds.
4. Tryck på testknappen, röd lysdiod ska tändas.
5. Funktionstestet startas, intervallen kortas till ca 2ggr/minut.
 - a. Grön lysdiod indikerar att rörelsesensor är aktiverad
 - b. Gul lysdiod indikerar att luftventilen är aktiv
6. Funktionstestet avslutas när vippströmbrytare ställs i läge "Off".

Vid supportfrågor se till att ha serienumret tillhands.

Product-ID

Fyll i och bifoga denna med lastbil, släp eller trailer som P-LIGHT Tail Lamp Cleaner är monterat på.

P-LIGHT Tail Lamp Cleaner

Tillverkningsdatum: _____ Serie nr: _____ Monteringsdatum: _____

Tillverkare / Märke (Lastbil, släp eller trailer): _____ Reg.nr _____

Tillverknings nr (fordon): _____ Företag: _____

Stad: _____ Land: _____

Sign: _____



P-LIGHT Support

Telefon 0472-483 93 - E-mail: support@innonet.se - Internet: support.p-light.com



Manufacturer
InnoNet AB - Olvägen 7 - 342 50 Vislanda
Telefon 0472-483 83
www.p-light.com - www.innonet.se